

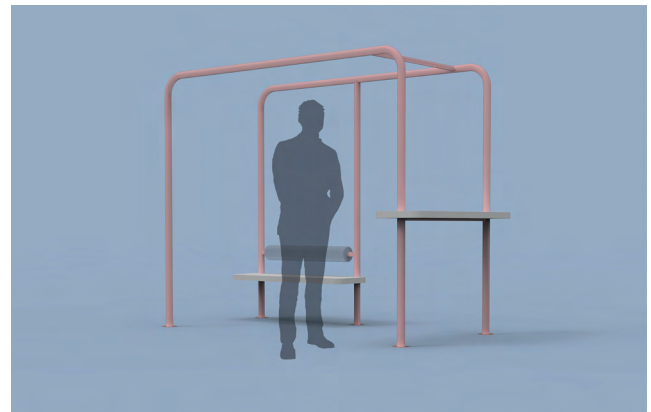
INBETWEEN

Semesterprojekt zur Gestaltung der Wartesituation im Übergang vom Hauptbahnhof Frankfurt zum Tiefbahnhof (S-Bahn)

Mobilität mit öffentlichen Verkehrsmitteln bildet immer einen Rhythmus aus Bewegung und Verweilen auf dem Weg des Reisenden. Wir durchschreiten Mobilitätsräume, schauen uns um, gehen in Geschäfte im Bahnhofsareal oder suchen einen Platz zum Warten – wir verweilen für eine kurze Zeit, bis unser Zug eintrifft. Dabei bewegen wir uns durch eine Abfolge von Zwischenräumen: Hallen, Gänge, Treppen, Aufzüge, Ebenen – Orte der Mobilität. Wie können Mobilitätsräume in Bahnhöfen zum positiven Erleben von Mobilität beitragen? Insbesondere mit dem Blick auf die prognostiziert stark steigende Menge an Fahrgästen im öffentlichen Nahverkehr im neuen Jahrzehnt wollen wir die Raumsituationen und das Warten an Übergangsbereichen des öffentlichen Nahverkehrs hinterfragen. Wie orientieren wir uns? Wie und wo warten wir? Können integrativ gestaltete Orientierung und Verweilsituationen neue Räume entstehen lassen? Der Titel INBETWEEN bezieht sich auf die Tatsache, dass wir nicht des Wartens wegen warten. Wir möchten irgendwo ankommen. Dabei ist das Orientieren und Verweilen ein integraler Bestandteil von Bewegungsprozessen.



"Color code" (Orientierungssystem) von Zhu Zhu und Maria Isenia Spatola



"Inbetween" (Mini-Architektur) von Clara Brandt und Abdelkader Ouchene



"Info_Hub" (Hub mit Sitz- und Raumelementen) von Anton Lauer, Moritz Zimmermann und Phillip Kohl

Fokusthema • Mobility Hubs

Art des Projektes • Lehrveranstaltung

Institution • Hochschule für Gestaltung (HfG) Offenbach am Main, Designinstitut für Mobilität und Logistik (DML), LOEWE-Schwerpunkt IDG

Disziplin • Mobilitätsdesign

Betreuende • Prof. Peter Eckart, Prof. Knut Völzke, Dipl.-Des. Kai Dreyer, Dipl.-Des. Julian Schwarze

Team • Elschad Abylov, Moritz Bisjak, Domenico Bösterling, Clara Brandt, Marc Gehrman, Pu Han, Luke Handon, Philipp Kohl, Kirill Kohl, Anton Lauer, Abdelkader Ouchene, Felix Pape, Lukas Porstner, Maria Isenia Spatola, Zhu Zhu, Moritz Zimmermann

Kontakt • project-mo.de@hfg-offenbach.de

Status • abgeschlossen (Konzept)

Projektzeitraum • 10/2019 – 03/2020

Externe Kooperationspartner • DB Regio, DB Station und Service

Förderung • DB Regio, DB Station und Service

Weitere Informationen • www.project-mo.de → Forschung → Designstudien und Dokumentationen, www.hfg-offenbach.de/de/pages/integrierendes-design