

LastMileTram

Paket-Container für den Transport auf der letzten Meile

Designer_innen der Hochschule für Gestaltung Offenbach haben einen Container für den Paket-Transport in der Straßenbahn entwickelt und gestaltet. Beauftragt wurde das Projekt vom Forschungsprojekt „LastMileTram – Empirische Forschung zum Einsatz einer Güterstraßenbahn am Beispiel Frankfurt am Main“, das am Research Lab for Urban Transport der Frankfurt University of Applied Sciences mit der Verkehrsgesellschaft Frankfurt (VGF) und dem Logistikunternehmen Hermes durchgeführt wurde. Gemeinsam mit der VGF und Hermes wurden die Anforderungen der Container-Be- und Entladung mit Paketen analysiert und auf einen Container-Prototypen übertragen. Neben der Befüllung des Containers ist seine Handhabung entscheidend: das Beladen der Tram und im Anschluss das Beladen von Lastenrädern unter Beachtung des optimalen Nutzungsablaufes für den Paketboten auf seiner Tour. Viele Anforderungen, aber nur ein Produkt – die Herausforderungen waren groß, aber das Ergebnis war ein Erfolg: Die entstandenen Prototypen sind in zwei Größen entwickelt worden, lassen sich durch ihre Normierung auf gängige Transport-Fahrräder aufladen und passen in die Frankfurter Straßenbahn. Der Straßenverkehr wird entlastet und die Zukunft der Auslieferung von Paketen auf der letzten Meile kann kommen – Last Mile Tram.



Öffnung des Paket-Containers durch Paket-Zustellende

Fokusthema • Mobility Systems

Art des Projektes • Forschungsprojekt

Institution • Hochschule für Gestaltung (HfG) Offenbach am Main, Designinstitut für Mobilität und Logistik (DML), LOEWE-Schwerpunkt IDG;
in Kooperation mit: Frankfurt University of Applied Sciences (FRA UAS), Fachgruppe Neue Mobilität, LOEWE-Schwerpunkt IDG

Disziplin • Mobilitätsdesign;

in Kooperation mit: Verkehrsplanung

Gesamtleitung • Forschungsprojekt „Last Mile Tram 1+2“, FRA UAS

Verantwortliche • HfG: Prof. Peter Eckart, Dipl.-Des.

Anna-Lena Moeckl, Dipl.-Des. Julian Schwarze;

in Kooperation mit FRA UAS: Prof. Dr.-Ing. Petra Schäfer,

Prof. Dr. Kai-Oliver Schocke, M.Eng. Andreas Gilbert,

M.Sc. Silke Höhl

Team • Dipl.-Des. Kai Dreyer, Hui Qu, Lukas Porstner

Kontakt • project-mo.de@hfg-offenbach.de,

FGNeueMobilitaet@fb1.fra-uas.de

Status • abgeschlossen (Konzept, Prototyp realisiert)

Projektzeitraum • 04/2019 – 10/2019

Förderung • Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Externe Kooperationspartner • Hermes Germany GmbH, Verkehrsgesellschaft Frankfurt (VGF), HOLM GmbH, Klimabündnis Frankfurt

Weitere Informationen • www.project-mo.de -> Forschung

-> Designstudien und Dokumentationen;

www.frankfurt-university.de -> Hochschule ->

Fachbereich 1 -> Forschungsinstitut Ffin -> Fachgruppe

Neue Mobilität -> ReLUT