

## Movimiento! – Mobilitätsquartiere am Darmstädter Hauptbahnhof

Im Entwurfsprojekt „Movimiento“ wurden Konzepte der Stadtgestaltung erarbeitet, welche die städtebauliche Integration des Darmstädter Hauptbahnhofs als „Drehscheibe“ des öffentlichen Lebens in die westlich und östlich der Bahntrassen gelegenen Quartiere verbessert. Die Teilnehmenden erarbeiteten Zielbilder und Entwicklungsstrategien für den Bestand hin zu „Mobilitätsquartieren“, die aufzeigen, wie durch Stadtgestaltung die Umweltbelastungen durch den motorisierten Verkehr weiter reduziert, eine breite Nutzbarkeit und Zugang für Alle im öffentlichen Raum hergestellt, die Lebensqualität gesteigert und die Bewegungsräume für Fußgänger, Radfahrer und Nutzer des ÖV zwischen Hauptbahnhof und Innenstadt verbessert werden können.



Bahnhofsvorplatz mit Bus- und Strassenbahn-Haltestellen.

Bild: UHG | N. Kaußen



Netzwerk West: vorgeschlagene Fahrradbrücke zw. Luisenplatz und Westwald. Bild: UHG | S. Bonin, J. Liebald, J. Förstch



Netzwerk West: Perspektiven der Fahrradbrücke an der Rheinstraße.

Bild: UHG | S. Bonin, J. Liebald, J. Förstch

**Fokusthema** • Mobility Hubs

**Art des Projektes** • Lehrveranstaltung

**Institution** • Technische Universität (TU) Darmstadt, Forschungsgruppe Urban Health Games, LOEWE-Schwerpunkt IDG

**Disziplin** • Architektur / Urban Design

**Betreuende** • Prof. Dr.-Ing. Martin Knöll,

Dipl.-Ing. Marianne Halblaub Miranda

**Team** • a.o. Prof. Dr. Sabine Hopp

**Kontakt** • [project-mo.de@hfg-offenbach.de](mailto:project-mo.de@hfg-offenbach.de)

**Status** • abgeschlossen

**Projektzeitraum** • SoSe 2018

**Externe Kooperationspartner** • Die Deutsche Bahn AG hat die Semesterpublikation unterstützt

**Weitere Informationen** • [www.project-mo.de](http://www.project-mo.de) → Forschung → Designstudien und Dokumentationen